

7 Affärer

● En bilaga om näringslivet i Sjuhärad

”Huvudtemat är det som binder ihop Sjuhärad i en öst-västlig axel: riksväg 40”.

VALDEMAR LÖNNROTH, näringslivsreporter, BT



Joakim Lindbratt har avverkat många mil utmed R40. – Riksväg 40 är en bra väg att köra på, säger han.

FOTO: SOFIA AXELSSON

Arbetsplats: R40

● Röster om motorvägens betydelse ● Lastbilschaufförens vardag ● Götessons ångrar inte flytten

14 Intervjun. Hemma bäst för Harriet Lidh i Dalstorp.

18 Rörmokarens uppfinning. Snilleblixten på semestern blev en dubbel vinst.

24 Vid sidan om. Fredrik Wendt är både bas och basist.

Cerner

NY LOGOTYP FÖR CERNERA

Nu händer det mycket på Cerner så när vi ändå är i farten uppdaterar vi vår logotyp. Den gamla trotjänaren ligger oss naturligtvis varmt om hjärtat och har tjänat sitt syfte väl under hela 25 år, men nu känns det bra att ersätta den med nya, moderna Cerner. Därför kommer vi under 2015 successivt att byta ut den gamla logotypen. Men våra kärnvärden står fast: Kvalitet, Närhet och Engagemang.

Cerner

DU OCKSÅ? 033-290 190 WWW.CERNERA.SE

NILS HORNERS MAMMA: JAG KAN INTE FÖRSTÅ HUR NÅGON KUNDE GÖRA HONOM SÅ ILLA

I dag delas det första Nils Horner-priset ut. För BT berättar mamma Jean om minnet av sonen och den svåra tiden efter mordet.
BORÅS / SID 10



BORÅS / SID 4

Rektorer får inget svar om mer pengar

För att klara skollagens krav har samtliga rektorer i stadsdel Norr begärt extra pengar. Men trots att snart två månader har gått väntar de fortfarande på svar.

MARK / SID 13

Fritslas högstadium kan flyttas

Flera skolor i Mark påverkas när barn- och utbildningsförvaltningen föreslår stora förändringar.



BORÅS / SID 7

Alkohol i Orangeriet en het fråga

Orangeriets ansökan att få servera alkohol kritiseras starkt av Ungdomens Nykterhetsförbund.

LEDARE / SID 2

"Flyktingarna kan inte vänta"

BT:s ledare om besked som dröjer från FN.



Joakim Lindbratt kör lastbil längs riksväg 40 varje dag. "Det är en brav väg att köra på och nu kommer det att bli ännu bättre när det blir öppet hela vägen med motorväg. Det är klart att det påverkar. Det kommer ju att spara en massa tid", säger han.

FOTO: SOFIA AXELSSON

Häng med nya 7HAffärer

- I dag är det premiär för nya 7HAffärer – ett samarbete mellan Borås Tidning och Ulricehamns Tidning.
- Följ bland annat med på en resa med flera stopp längs R40, Sjuhärads pulsåder.



Nu med nytt innehåll

INNEHÅLL: Ledare 2, Borås 4, Boråsguiden 12, Mark 13, Svenljunga/Tranemo 14, Bollebygd/Herrljunga/Ulricehamn 16, Världen 19, Sverige 20, Debatt 22

Vi sätter rätt folk på rätt plats.

www.onepartnergroup.se



ONEPARTNERGROUP

EPAB ENPARTNER EBS

En helhetsleverantör inom kompetensförsörjning med lokal förankring i Borås.

REPORTAGE: R40 OCH VÄGEN TILL FRAMTIDEN

Chauffören som känner

- Transporterna längs riksväg 40 mellan Göteborg och Jönköping ökar i takt med att logistikbranschen expanderar.
- Joakim Lindbratt har kört lastbil i Sjuhärad i närmare tio år och han ser hur vägen förändras.

BORÅS. "Oh, oh, Julie. Du är helt otrolig. Hela dan blir solig när du, när du, kommer förbi." Så brukar det låta i Joakim Lindbratts lastbilshytt när han kuskar mellan Göteborg och Jönköping. Och just i dag skiner faktiskt solen när han backar in sitt gulblänkande ekipage mot lagerterminalen på Mölnlyckes industriområde.

- Dansband lyssnar jag givetvis på. Jag tror att det är en grej inom lastbilsyrket, Lasse Stefanz och lastbilschaufförer. De är inte mina favoriter men det blir en del dansband, säger Joakim Lindbratt.

Klockan är strax efter ett på eftermiddagen och han har kommit hit för att hämta en beställning med grå plastbackar. 48 pallar för att vara exakt.

Svenskt retursystems terminal är en välbesökt lastkaj, här är han nästan varje vecka och han känner de flesta som jobbar på lagret. Ibland, om han har tid, stannar han några minuter och tar en kopp kaffe innan han åker vidare. Men inte i dag.

- Jag ska bara springa in och kolla vilka portar jag ska ta, säger han och hoppar ned från förarsitsen.

Släpet parkerar han mot en av portarna i den långa raden, lastbilen mot den andra. Sedan skyndar han in för att kvittera ut och lasta sitt gods.

Joakim Lindbratts arbetsdag är ett bra exempel på vad som händer i logistikbranschen just nu. Schemat fullspäckat och lastbilen är för det mesta lastad från golv till tak. Och om han ser till sin egen arbetsgivare har transporterna blivit fler de senaste åren.

I dag har Viskadalens åkeri 33 anställda och kör 19 lastbilar med utgångspunkt i Borås. För bara tio år sedan var de ungefär 20 anställda och 15 lastbilar. Och linjerna har också blivit betydligt fler sedan starten 1969.

- Vi har nästan alltid haft fullt tryck men vi har fler bilar nu. Så det är klart att körningarna har ökat de senaste åren.

Trafikverket har också tagit fram statistik på aktiviteten längs riksväg 40. Enligt

FAKTA

Joakim Lindbratt

Ålder: 27

Familj: Sambo Sofia Holmberg, dottern Ebba och en till på väg.

Fritidsintressen Handbollsdomare i elitserien.

Utbildning: Transportprogrammet på Viskastrandsgymnasiet.

År som yrkesförare: Nio (samtliga åt Viskadalens åkeri).

"Det är en frihet att köra lastbil. Variationen är det bästa. Ingen dag är egentligen lik den andra och man är på olika ställen på en vecka."

deras siffror, mätt vid en punkt strax väster om Landvetter flygplats, var årsmedeldygnstrafiken 38 120 förbipasserande fordon 2014. Det är en ökning med 21 procent jämfört med 2002. Sett till just tunga fordon är samma siffra 42 procent.

Vid en annan mätpunkt nära Ulricehamn är ökningen 43 respektive 60 procent ökning under åren 1998 till 2014.

Med andra ord har det skett en markant ökning av transporter på vägen.

Joakim klättrar upp i hytten igen och ratar ut på motorvägen mot Borås. Han kör dagligen runt 50 mil längs vägarna, de flesta av dem på just riksväg 40. Och det är han som sagt inte ensam om.

Under eftermiddagen passeras han av åtskilliga kollegor. Det är inget som han själv brukar lägga märke till. Men då och då möter han ett bekant ansikte på andra sidan mitträcket och vinkar tillbaka under den röda plyschgardinen.

- Det är en frihet att köra lastbil. Du får hämtningar i en leveransskanner och se-

dan får du klara dig själv. Variationen är det bästa. Ingen dag är egentligen lik den andra och man är på många olika ställen på en vecka, säger Joakim.

Det här är ett rutinuppdrag. En dag kör han från Borås till kusten för att byta last och köra tillbaka. Dagen efter transporterar han samma lass inåt landet istället.

- Vi kör nästan allt som går att ställa i ett skåp. Allt från pallar med plastbackar till byggrejer och dörrar. Wellpapp kör vi också mycket.

Tidigare under förmiddagen har han lämnat både fönster, hundmat och gräsklippare i Kungsbacka och Åsa.

Rutten har han pendlat i snart fem år. Men på Viskadalens åkeri har han jobbat sedan han gick ut gymnasiet 2006. Åkeriet kör åt logistikjätten DHL som i sin tur har kunder runt om i hela Västsverige.

Ytterligare ett par lastbilar blinkar ut och kör om och snart tornar Viareds industriområde upp sig vid sidan av vägen. Joakim börjar närma sig Borås.

- Det syns ganska tydligt hur stort det har blivit från det här hållet. Här är den största förändringen på den här vägen. Det är i Viared och Ulricehamn man bygger mer industrier. En del av de som kom till Viared var tidigare nästan ända inne i Knalleland. Det här är mycket bättre för oss. Staden växer väl och flyttar på sig och det ligger ju ganska bra ut med 40:an.

Men åkeriet ligger närmare staden och där svänger han in och parkerar för natten.

Dag nummertvå börjar i ottan. Halv sju på morgonen startar Joakim sin 24 meter långa Volvo FH och kör ut ur Borås igen. Inte sällan börjar han skiften tidigare än så.

- Riksväg 40 är en bra väg att köra på och nu kommer det att bli jättebra när det blir öppet hela vägen med motorväg. Det är klart att det påverkar. Det kommer ju att spara en massa tid.

Första stoppet för dagen är Wernerssons Ost i Ulricehamn. Men först ska han köra hela vägen dit och vid Vist får han

snirkla sig långsamt fram mellan ett par vägslyktar.

- Extremt väl tilltagna vägarbeten här, muttrar han.

- Speciellt de här tillfälliga som de slänger upp på motorvägarna.

Förra gången som vägen byggdes om tycker Joakim att det blev bra trots bökiga passager.

- Det har gjort en jävla skillnad på vägstandarderna och tiderna. Den gamla var en mötesväg och hade inga vajerräcken. Nu är det bara Varberg som saknas. Sedan har vi bra vägar åt alla håll, säger han.

Väl framme i Ulricehamn är proceduren snarlik den i Mölnlycke. Joakim lastar och lossar själv med hjälp av en gaffeltruck. Och när han svischar förbi genom den svåla ostdoften, konstaterar han att det kanske inte var så klokt att ta på sig shortsens just i dag.

- När man är inne i frysrum, då är det riktigt kallt.

Längs väggarna står ostarna staplade i likadana lådor som de Joakim har med sig. Mozarella, brie och svenska lagrade bitar.

- Vi brukar lasta Scaniagods i Ulricehamn men vi ska inte lasta något där i dag.

Så färden fortsätter mot Jönköping för avlastning där med. Det är köttproducenten Danish Crown som väntar leverans och det är det sista att lossa för dagen. Nu är det bara hämtning i Nässjö och Vetlanda kvar.

- Inredning på ena stället och andra stället vette fan vad de gör. Sedan ska jag hem igen, säger han.



TEXT
ARON ENGMAN
aron.engman@bt.se



FOTO
LENNART MAGNUSSON
lennart.magnusson@bt.se
033-700 07 31



FOTO
SOFIA AXELSSON
sofia.axelsson@bt.se

FAKTA

Lastbilen

Modell: 2013 års Volvo FH.

Motor: 13-liters diesel, 500 hk.

Mått: 24 meter lång, 2,5 meter bred och 4,5 meter hög.

Vikt: 25 ton utan last, 60 med full last.



IHYTTEN

- Röda plyschgardiner med guldgiga fransar.
- Två doftgranar och två svarta raggartärningar i framrutan.
- På instrumentbrädan åker två mjukdjur med på resorna mellan ett par pokaler av mindre modell.
- Den mobila arbetsplatsen är även utrustad med säng och kaffebruggare.

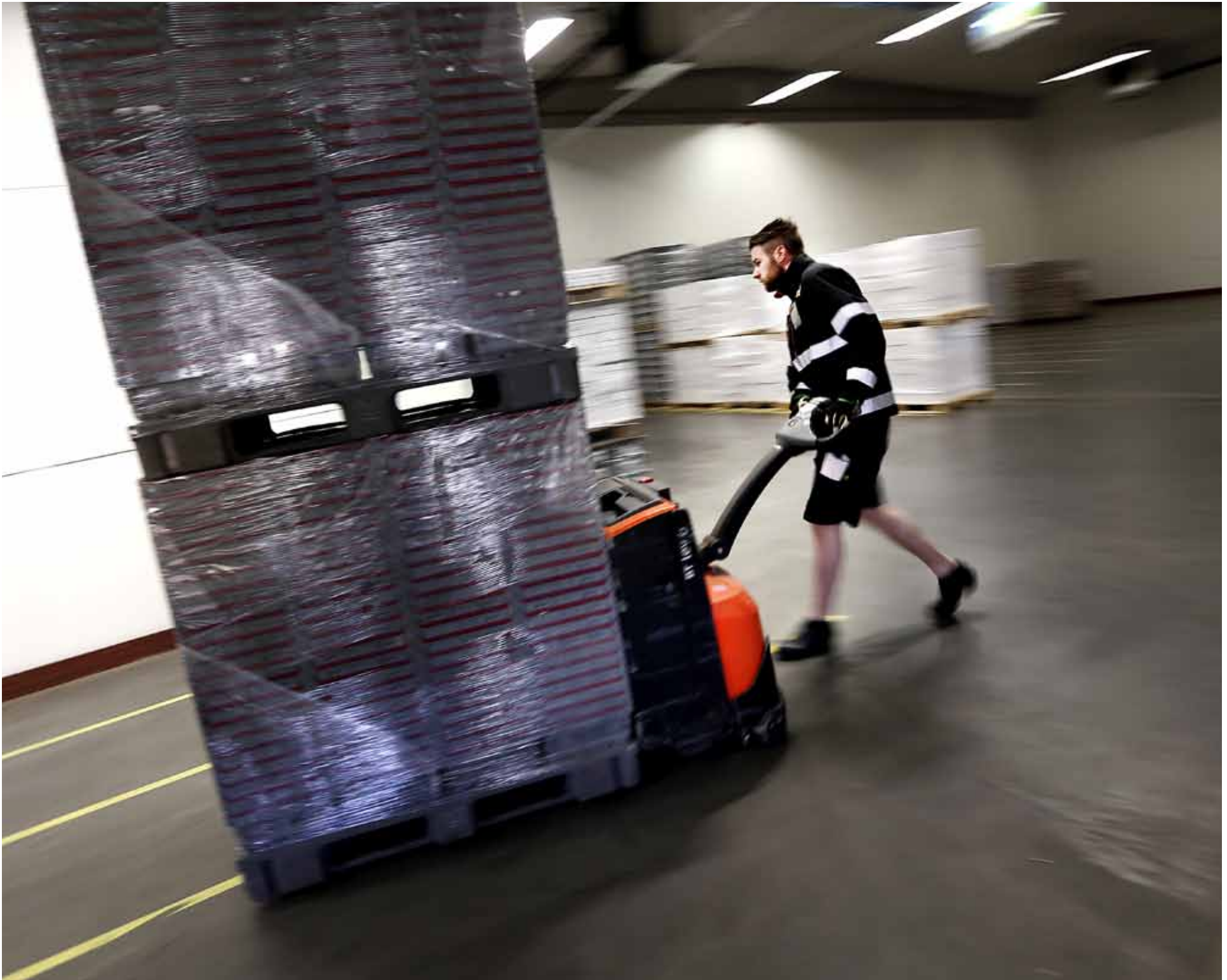


Väntetid - det Joakim gillar allra minst med jobbet. Ibland får han vänta på terminaler innan han kan lasta på eller av.



Joakim Lindbratt har inrett hytten efter eget tycke och smak. Plyschgardiner var givet.

sig hemma på R40



Plastlådor för matvaruhandeln är vanligt gods för Lindbratt. Han kan inte ens räkna alla mil han transporterat de återanvända lådorna mellan matproducenter och Svenskt retursystem som hyr ut dem. De här lastas av rena hos Wernerssons Ost.



Vi samlar på rätt läge!

CA Fastigheter har förvärvat Hevea 4, belägen i industriområdet Nordskogen strax norr om Borås. Fastigheten kommer utvecklas till industri, lager eller logistik fastighet på 15 500 kvm. Stora rangeringsytor i anslutning till fastigheten samt utbyggnadsmöjlighet upp till 14 m höjd. Mycket god tillgänglighet utmed riksväg 42. Storlek och anpassningar just efter dina önskemål.

Kontakt: Christer Södeliden • 033-22 28 43 • christer.sodeliden@cafastigheter.se