

## ELFSBORG VS AIK: SUPERINHOPPAREN FÅR CHANSEN FRÅN START I TOPPMÖTET

EFTER TRE SUCCÉINHOPP FINNS ARBER ZENELI MED I STARTELVAN MOT AIK IKVÅLL. "DET ÄR UPP TILL MIG ATT VISA ATT JAG HÅLLER FÖR MER", SÄGER HAN.  
SPORT / DEL, SID 6-7



BORÅS / SID 6

## Många övernattar på rastplatser

Allt fler har den senaste tiden använt rastplatser som nattläger. "Det kan ha varit 40-50 personer som mest", säger Claes-Göran Liljeäng, platschef på NCC.

BORÅS / SID 8

## Telefoner stulna vid transporter

En chaufför misstänks ligga bakom mobilstölder i samband med transporter från Netonnet.



MARK / SID 12

## En person omkom i branden

En person, som ännu inte har identifierats, har hittats i resterna av huset som brann ner i Surteby.

LEDARE / SID 2

## "Smugglarna måste stoppas"

BT:s ledare om flyktingkatastroferna.



Fazel och Shamse Sadeqi tänker ofta på den där natten då de, tillsammans med barnen Asal och Benyamin, riskerade allt för att få leva ett liv utan hot och våld. Fyraåriga Linda föddes när de nådde målet, Sverige.

FOTO LARS-ÅKE GREEN

# Glömmer aldrig skräckresan

- Döda fördes i går i land efter flyktingtragedin i Medelhavet förra veckan.
- Katastrofen påminner familjen Sadeqi om deras flykt för sex år sedan. **BORÅS SID 4-5**

**"Vi kastade en resväska överbord för att inte kantra"**  
FAZEL SADEQI

**INNEHÅLL:** Ledare 2, Borås 4, Boråsguiden 10, Mark 12, Bollebygd/Herrljunga/Ulricehamn 14, Svenljunga/Tranemo 15, Sverige 18, Världen 20, Debatt 22

VI BYGGDE DIN BIL. LÅT OSS BERÄTTA HUR VIKTIG DIN VINDRUTA ÄR.

BYTE AV VINDRUTA MED VOLVIAFÖRSÄKRING PRIS 1600:-\*



**Bilförsäljningen:**  
Vardagar 9-18. Lördagar 10-14  
i Borås även söndagar 11-14  
**Verkstaden:** Vardagar 7-16

borasbil.se

**BORÅS BIL  
KINNA BIL  
BOGESUNDS**

Glädje. Passion. Trygghet - Vi visar vägen!

\*Vid byte av vindruta med Volvia-försäkring är din självrisk som privatperson endast 1600:-. Vid lagning av stenscott är den 100:-.

Nyhetschef: **Carl Lind** 033-700 0790  
 Agendachef: **Hanna Grahn Strömbom** 033-700 0756  
 Webbchef: **Eric Klefberg** 033-700 0755  
 E-post: **nyhetschefen@bt.se**

**Tipsa oss!**  
 Hör av dig med nyhetstips till tipsa@bt.se eller 033-700 07 07



## Borås säger nej till fristående teknikprogram

**BORÅS.** Ljud och bildskolan har ansökt om att utöka den fristående gymnasieskolan i Borås med teknikprogrammet.

Borås stad föreslås avstyrka deras ansökan. Det utökade programmet ska totalt ge 48 platser. Borås stad menar att teknikprogrammet redan

finns inom den kommunala gymnasieskolan och att en ytterligare aktör kan innebära att det finns för många platser.

Det är skolinspektionen som faller avgörandet om Ljud och bildskolan får genomföra utökningen i Borås eller inte.

# ”Bättre att drunkna än att avrättas”

- I helgen inträffade en av de värsta tragedierna på smuggelrutten i Medelhavet då flera hundra migranter befaras ha drunknat.
- Boråsfamiljen Sadeqi kommer aldrig att glömma den resa de gjorde över Medelhavet för snart sex år sedan.

**BORÅS.** Det är strax efter midnatt den 14 augusti 2009. Fazel Sadeqi, då 36, och hans familjsitter i en gummibåt på havet mellan Turkiet och Grekland. Fazel vet inte riktigt vart de befinner sig i det kompakta mörkret men han hade blivit tillsagd att vad han än gör måste han sikta på det röda lyset på andra sidan sundet. Så det är det enda han gör.

Men svallvågorna från förbipasserande fraktfartyg slår hårt mot sidorna och de är nästan omöjliga att parera för den lilla familjen. Några av dem ramlar över kanten men klarar lyckligtvis av att ta sig upp i båten igen. Och det händer igen. Och igen.

- Jag ropade gud hjälp oss, ta hand om mina barn, säger Fazel.

**Två år tidigare,** 2007, hade de flytt från iranska Kurdistan eftersom att Fazel var en politisk aktivist i opposition mot regimen i landet. Det var inte säkert att stanna kvar. Så Fazel och hans fru Shamse, då 28, bestämde sig för att fly med deras två barn Asal och Benyamin, då två år respektive sex månader gamla. Först stannade de till i Turkiet. Men vid ett par tillfällen höll familjen på att bli tagna av vad de tror var utsända från den iranska regimen.

- Det kom tre män och frågade efter min man. En av dem tog tag i min arm så jag ropade på hjälp. Så en av de

### FAKTA

#### Smuggelvägen över Medelhavet

- FN:s flyktingorgan UNHCR bedömde att över 207 000 människor försökt göra resan över Medelhavet under 2014, vilket är nära tre gånger fler än den senaste toppnoteringen på 70 000 människor 2011. Men årsjämförelser är opålitliga på grund av smugglings hemliga natur. De flesta flyktingar tros komma från Syrien och Eritrea.
- Över 3 400 dödsfall rapporterades förra året på smuggelrutterna mellan Nordafrika och Europa.
- Historiskt sett har motivationen för dem som söker sig över Medelhavet varit migration, men förra året ökade antalet asylsökande dramatiskt.

Källa: UNHCR

tre afghanska kvinnorna som jag satt med slog honom på armen med en kanna och jag lyckades rymma därifrån. En av dem slog mig i ögat också, säger Shamse Sadeqi.

De kunde inte känna sig säkra där heller.

**Men med hjälp** från en person på vandrarhemmet de bodde på köpte de en gummibåt för ungefär 1 000 dollar. De skulle hellre ha åkt i en större flyktingbåt men de hade helt enkelt inte råd. Sedan fick de en vägbeskrivning och en bibelvers i handen.

- Vi var rädda för att båten skulle gå sönder. Vi kastade en resväska överbord för att inte kantra. Min fru grät och jag läste bibelversen hela tiden, säger Fazel.

Familjen Sadeqi var bara några av de tusentals flyk-

tingar som trotsar det nyckfulla Medelhavet för ett nytt liv i Europa varje år. Natten mellan lördag och söndag förläste en flyktingbåt på havet mellan Libyen och Italien då över 900 människor befaras ha drunknat. Det kan vara den värsta katastrofen som drabbat smuggelrutten någonsin. Senast i går fick ytterligare ett 20-tal sätta livet till bland vågorna.

Faktum är att just den rutten har blivit den dödligaste smuggelrutten i världen som bara förra året kostade över 3 400 människor livet. Och visst kände Fazel och Shamse till riskerna även när de började sin resa.

- Jag hade bara råd med två flytvästar så Asal och Benyamin fick dem. Vi kände till riskerna till hundra procent. Men vi tänkte att det är bättre att drunkna i havet än

att åka tillbaka till Iran. Där skulle vi bli torterade innan de avrättade oss, säger Fazel.

Efter fem ansträngande timmar på Medelhavet lyckades de till slut ta sig i land på ön Kos i Grekland. Utmatade somnade de under ett fikonträd.

**Men resan var** inte slut riktigt än. Efter att ha jobbat ihop pengar under ett par månader via en kyrka i Aten fick de tips om att åka till Sverige, att det skulle vara ett bra land att bo i. Några skakiga dygn i en lastbil senare blev de i juli 2010 avkastade på en avsides grusväg utanför Boden i Norrbotten.

- Vi befinner oss i Sverige i Europa och har inga problem mer. Det är bra nu, säger Fazel.

Sedan dess har de bott i ett flertal städer runt om i Sverige. Bland annat Skellefteå, Gävle, Märsta och Flen.

**Nu är det** åtta år sedan de flydde från Iran. De lever sitt nya liv en bit utanför Borås men de kommer aldrig att glömma den där resa för sex år sedan som höll på att kosta dem livet.



TEXT  
**ARON ENGMAN**  
 aron.engman@bt.se



FOTO  
**LARS-ÅKE GREEN**  
 lars-ake.green@bt.se  
 033-700 07 29



Fazel och Shamse Sadeqi med med barnen Asal, 8, Benyamin, 6

## Här är Orangeriets logotyp

**BORÅS.** Som en öppen rundad form med versala bokstäver, så ser den föreslagna logotypen för Orangeriet ut.

Logotypen ska användas i orange, grönt eller svart. Orangeriets logotyp ska godkännas av kommunfullmäktige.

Orangeriet ska invigas den 5-6 juni.



## 16-åring döms för misshandel på skola

**BORÅS.** 5 000 kronor i skadestånd och 20 timmar ungdomstjänst. Det blir straffet för den 16-årige kille som dömts för misshandel på en skola i Borås. Händelsen inträffade i maj förra året. Den dömda hamnade i bråk med en annan elev på skolan. Offret fick ta emot flera slag mot kroppen och ansiktet.

Under rättegången gick de båda ynglingar-

nas återberättelser isär. Den dömda höll med om att han slog sin skolkamrat i ansiktet, men nekade till misshandel då han menade att han handlade i nödvärn. Tingsrätten ansåg dock att den unge mannen begick och skulle ställas till svar för brottet då vittnen uppgav att han slog offret flera gånger trots att han var i underläge.

## Döda migranter förda i land – splittringen djup inom EU

Medan döda migranter från ännu en båt Katastrof förs i land föreslår EU att unionens sök- och räddningsinsats i Medelhavet utökas. Men EU är djupt splittrat – liksom svenska riksdagen och regeringen.

**VALETTA.** - Jag står här i hamnen. Fartyget har anlänt och man kommer strax att börja landsätta kropparna. Det handlar om kroppar efter 24-25 människor, sade Fabrizio Ellul på FN:s flyktingorgan UNHCR till TT på måndagen.

Då hade det första fartyget med döda och överlevande angjort Malta efter katastrofen utanför libyska kusten. 28 överlevande har räddats, rapporterar Reuters. Men cirka 700 personer - möjligen ännu fler - var ombord.

**Enligt en överlevande,** som nyhetsbyrån Ansa citerar, kan det ha varit 950 människor, varav ett 50-tal barn. Människosmugglarna ska också ha låst in folk i lastutrymmet.

Italiens premiärminister Matteo Renzi öppnar för att Italien kan slå till mot människosmugglare i Libyen.

- Vad som är möjligt är att göra riktade ingrepp för att förstöra en kriminell verksamhet, säger Renzi enligt AFP.

EU:s stats- och regeringschefer kallas på torsdag till extra toppmöte om krisen. EU-kommissionen lade fram en plan på tio punkter. Där ingår utökning av sök- och räddningsinsatsen Triton, vidgat sökområde, förstörande av smugglarnas båtar,



Döda kroppar från båt Katastrofen utanför Libyens kust i helgen fördes i går i land på Malta. FOTO: LINO AZZOPARDI/AP/TT

asylhanteringsgrupper i Italien och Grekland samt ett "pilotprogram" för delat mottagande av migranter över hela EU.

Utrikes- och inrikesministrarna samlades i Luxemburg i ett tidigare planerat möte. Utrikesminister Margot Wallström påpekar att Sverige och Tyskland tar mest ansvar i Europa i migrationsfrågor.

Människorätts- och hjälporganisationer menar att EU måste ta emot fler kvotflyktingar, öppna legala vägar in i unionen och ge humanitära visum.

**Statsminister Stefan Löfven** säger att Sverige vill öka stödet till Triton. Kustbevakningen ska snarast återkomma till regeringen om hur snabbt nya resurser kan vara där.

**Skulle lagliga möjligheter att söka asyl från dessa länder vara en väg?**

- Det får andra fundera på, nu tittar vi tillsammans

med andra länder vad det finns för möjligheter, svarar Löfven.

Varken EU-kommissionen eller medlemsstaterna är eniga om det ska vara möjligt att söka asyl från EU-ambassader i hemländerna.

**Även regeringen är splittrad,** där Miljöpartiet (MP) är för en sådan möjlighet medan Socialdemokraterna är emot. I riksdagen är MP, Vänsterpartiet och Kristdemokraterna för humanitära visum.

FN:s människorättskommissionär Zeid Ra'ad al-Husseini kritiserar EU för att ta hänsyn till högerextrema vindar som "förgiftat" opinionen.

EU:s har länge kritiserats för passivitet. George Joseph, flyktansvarig på Caritas Sverige, är upprörd över EU-ledarnas senfärdighet.

- Nu är politikerna bestörta, men det är krokodiltårar. (TT)

## Flera omkom när migrantbåt gick på grund

**ATEN.** Flera döda konstateras sedan en båt med migranter har kört på grund vid Rhodos i Grekland.

Enligt den grekiska kustbevakningen har minst tre döda personer hittats i samband med grundstötningen. Sammanlagt ska uppemot 100 människor ha funnits ombord.

Liksom Italien och andra EU-länder vid Medelhavet har Grekland nu mycket svårt att hantera flykting-smugglingen. (TT)



Migranter hjälps upp ur havet vid Rhodos. Flera människor miste livet när en migrantbåt gick på grund. FOTO: ARGIRIS MANTIKOS/TT



och Linda 4 år. De gjorde resan över Medelhavet som höll på att kosta dem livet.